

# NORMALT TRAFIKVARV ESKV DYNAMIC SE-VPI

Parallellavstånd: 700-1000 m

**Vid skolmässig flygning:**  
Trafikvarvshöjden bibehålls tills man svänger bas 2500 rpm, ca

**Tvårs märket (sättningspunkten):**

- Fart - Kontroll <75 kt
- Bränslepump - TILL
- Bränslekran - Vänster
- Klaff - Steg 1
- Radioanrop

**Pådragspunkt**

- 3000 rpm, ca
- <75 kt

**800 ft AAL:**

- Planflykt
- 80 kt
- >3000 rpm, ca

**500 ft AAL:**

- Bränslepump - FRÅN

**På basen:**

- Klaff - Steg 2
- 65 kt

**Kontroll:**

- Varv
- Fart

**43 kt:**  
Lätta

**Avdragspunkt**

- Stigfart
- 65 kt

- Stigfart
- 70 kt

**>300 ft AAL:**

- Full klaff
- 65 kt
- Om byig vind eller >10 kt - Klaff steg 2

Kort final  
55 kt

Tröskelfart  
55 kt

Plana ut  
Accelerera - 60 kt

**300 ft AGL:**  
Klaff - Fäll in  
Sväng - 20° bank

**Pådrag:**

- Full gas
- Planflykt
- Klaff - Steg 1
- Stigfart - 65 kt

**Studs och gå:**

- Klaff - Steg 1
- Trim - Startläge
- Full gas

**Max sidvind: 18 kt**

- Klaff - Steg 1
- Tröskelfart - 65 kt

**Bedömningslandning:**

- Utgångsläge 1000 ft AAL - Tomgång
- Klaff - Steg 1
- Fart för bästa glidtal - 65 kt
- Landning säkerställd: Landningsklaff >100 ft AAL

**Färdplaneringsvärden:**

- Marscheffekt 4350 rpm
- Bränsleförbrukning 15 l/tim
- Fart 95 kt

**NÖDCHECKLISTA**

Flyg Flygplanet	65 kt
Landningsplats	Bestäm & Sväng
Bränslepump	TILL
Bränslekran	Vänster
Choke	Stängd
Tändkretsar	Bäst verkande
Återstart	Försök