



KSAK M UL-skola  
Protokoll över utbildning på ny typ eller klass:  
**NLF, NLH, NLL, NUF, NUL, Gyroplan**

2021-09-13

**Personuppgifter**

Namn		Personnummer
Adress		Postnummer/ort
E-post		Mobil

**Aktuell erfarenhet**

Typ av certifikat (UL-A/B/Bilaga/Gyroplan/Sjö)		Behörigheter (Instruktör/lärare/kontrollant/Mörker/Ava)
Certifikat utfärdat datum	Certifikat giltigt till	Aktuella typer
Total flygtid	Flygtid senaste 12 mån	

**Fylls i av instruktören/läraren**

Flygskola		Instruktör/lärare
		Personnummer
Typutbildning datum	Tekniskt prov datum	Utbildning på typ
Total utbildningstid	Antal landningar	

**Har tagit del av resultatet av typutbildningen**

Elevens signatur
Elevens namnförtydligande
Datum

Fyll så många uppgifter du kan på första sidan av protokollet i din dator. Skriv sedan ut blanketten. Efter avslutad typutbildning skanna in protokollet i datorn och mejla till: [christer@ksak.se](mailto:christer@ksak.se). Spara ett exemplar på din egen dator. Om du saknar möjlighet att skanna, skicka originalet till: Skolchefen KSAK, Gustavslundsvägen 137, 5 tr, 167 51 Bromma



# KSAK M UL-skola

## Protokoll över utbildning på ny typ eller klass: NLF, NLH, NLL, NUF, NUL, Gyroplan

2021-09-13

Markera med **V** eller **N/A** (ej tillämbart/utrustning saknas) i respektive ruta till höger när övningen är godkänd/genomförd

Teknisk operativ utbildning	Typens konstruktion och utrustning – allmänt	
	Motor, ställbar propeller, bränsle och elsystem, hydraulsystem	
	Infällbart landställ	
	EFIS	
	Räddningsskärm	
	Operativa begränsningar	
	Nödförfaranden	
	Normalförfaranden	
	Prestanda, vikt och balans	
Åtgärder på marken, taxning	Tillsyn före flygning	
	Åtgärder före, under och efter flygning	
	Reglage, EFIS, instrument. Placering, handhavande, övervakning	
	Uppstartning/kupé (checklistor, motorstart/kupé, systemkontroller)	
	Taxning, parkering	
Normal start	Normal start, hantering av klaff. Stigning, Vx, Vy	
Flygmanöver	Planflykt (höjd, kurs, motorvärden, "kulan")	
	Stigning, plané, dykning (kurs, fart, motorvärden, "kulan")	
	Normala svängar (höjd, kurs, motorvärden, "kulan")	
	Branta svängar 45° (+- 100 fot)	
	Flygning med låg fart (stallfart+5 knop). Bankning ca 20°. Klafflägen	
	Stall, vikning	
	Vingtippling	
Start och landningsövningar	Start normal	
	Start kort fält	
	Landning normal	
	Landning kort fält	
	Avbruten landning på låg höjd: klaff in, attityd (stigfart)	
	Start och landning i sidvind (om möjligt)	
	Bedömningslandning	
Nödåtgärder	Motorstörning, brand	
	Propelleromställning	
	El, laddning, batteri, förlust av all el	
	Landställ, går ej att fälla ut	
	Räddningsskärm: funktion, handhavande och <b>när</b> den ska den användas	
	Nödlandning i terräng (simulering ner till min 500 ft)	
Kommentarer		