

Krav för att upprätthålla och förlänga olika behörigheter 2023-06-20

Lärartimme PPL och LAPL

Tänk på att lärartimmen för SEP kan flygas när som helst under den sista 12-månadersperioden innan behörighetens giltighetsdatum. Du kan alltså flyga den innan du har flugit dina 12 timmar.

Kontrollant eller flyglärare med auktorisation kan förlänga SEP direkt i ditt certifikat. Detta kan ske tidigast 3 månader innan giltigheten går ut och alla flygtidskrav måste vid tillfället vara uppfyllda. (Du kan ändå flyga själva lärartimmen tidigare, enligt ovan.)

Motsvarande gäller även för LAPL men där gäller istället närmast föregående 24 månader.

Lärartimmen kan flygas i UL men inte en PC, som måste flygas i normalklass.

Flygtidskrav för förlängning av PPL

Under den sista 12-månadersperioden före SEP-behörighetens giltighetsdatum krävs en sammanlagd flygtid av minst 12 timmar (inklusive lärartimmen) på flygplan av samma klass, UL eller TMG, vilka inbegriper minst 12 starter och landningar. Minst 6 timmar skall vara som befälhavare och man skall ha genomfört en lärartimme. (Ett alternativ till flygtidskraven är att genomföra en PC med en kontrollant. Denna kan göras tidigast 3 mån innan behörighetens förfallodatum.)

Om ovanstående krav inte är uppfyllda krävs kompletterande utbildning vid en flygskola.

Flygerfarenhetskrav LAPL(A)

Varje gång man tänker flyga: Under de närmast föregående 24 månaderna krävs en sammanlagd flygtid av minst 12 timmar (inklusive lärartimmen) som befälhavare på flygplan av samma klass, UL eller TMG, vilka inbegriper minst 12 starter och landningar. Man skall också ha genomfört en lärartimme.

Om ovanstående krav inte är uppfyllda kan man antingen genomföra en kompetenskontroll med en kontrollant eller uppfylla kraven genom att dels flyga en lärartimme och dels flyga resterande erfarenhetskrav med en instruktör i EK eller DK (FCL.140.A).

Flygerfarenhetskrav UL-B

Varje gång man tänker flyga: Under de närmast föregående 12 månaderna krävs minst 12 starter och landningar med UL-flygplan av samma klass samt en sammanlagd flygtid av minst 12 timmar med någon kategori av flygplan eller TMG.

Följande träder i kraft 2025-01-15:

Varje gång man tänker flyga: Under de närmast föregående 12 månaderna krävs minst 12 starter och landningar med NUF eller NLF samt en sammanlagd flygtid av minst 12 timmar med någon kategori av flygplan eller TMG.

Dessutom skall man under de närmast föregående 24 månaderna ha genomfört en lärartimme på NUL, NLF, SEP eller annan klass eller typ av flygplan.

Om ovanstående krav inte är uppfyllda krävs kompletterande utbildning vid en flygskola samt en kompetenskontroll med en instruktör. Kompetenskontrollen gäller sedan under 12 månader istället för erfarenhetskraven (TSFS 2021:26).

Aktuell erfarenhet senaste 90 dagarna för att få medföra pax

För alla tre certifikaten gäller följande: För att få medföra passagerare skall man de närmast föregående 90 dagarna ha genomfört minst 3 starter och landningar med flygplan av samma klass.

För mörkerflygning med passagerare gäller att minst 1 av dessa 3 skall vara genomförd i mörker.