

English text below.

## **FLYGPLAN HAR FÖRETRÄDE**

Annan verksamhet innebär oftast övningskörning med mc och moped på platta och taxibana.

Enligt uppgörelse med trafikskolan så har flygplan företräde både för start och landning. Detta gäller trots att det står plastkoner uppställda på platta och taxibana. Det är sällan några problem att taxa mellan konerna med en vanlig enmotorkärra.

Trafikskolan har tillgång till flygradio men man kan inte förvänta svar på radioanrop.

Följ vanlig procedur för radioanrop och för att ansluta till trafikvarvet så att körskoleläraren får möjlighet att upptäcka att ett flygplan ämnar landa. Vid osäkerhet kan man alltid göra en lågpassage över fältet innan landning.

Stråk 01 bör inte användas när trafikskolan övningskör då det kräver skärpt uppmärksamhet på eventuell trafik på taxibanan. I sådana tillfällen rekommenderas att använda asfaltbanan. Gott samarbete ger bäst resultat.

Besökare är välkomna och man behöver inte ringa för fältkontroll.

Om fältet stängs pga. annan verksamhet så sker detta genom NOTAM och det står som oftast även på vår hemsida.

[www.arvikaflygklubb.se](http://www.arvikaflygklubb.se)

## **AIRCRAFT HAS PRIORITY**

Other activities most often means driving practise with motorbikes on the apron and taxiway.

According to our agreement with the driving school, aircraft has priority both for takeoff and landing. This applies even if there are plastic cones placed on the apron and taxiway. The cones rarely present a problem while taxiing an ordinary single engine aircraft.

The driving school has access to an aviation radio, however you cannot expect your radio calls to be answered.

Follow normal procedures for radio calls and for joining the traffic circuit so that the driving instructor has a possibility to discover that an aircraft is inbound for landing. In case of uncertainty, you can always make a lowpass over the field before landing.

It's not recommended to use grass strip 01 when the driving school is active, due to the need for the pilot to be observant of possible conflicting traffic on the taxiway.

Good cooperation will ensure the best outcome.

Visitors are welcome and it's not necessary to call for information beforehand.

If the aerodrome is closed due to other activities, this will be done by NOTAM and most often it will also be posted on our website.

[www.arvikaflygklubb.se](http://www.arvikaflygklubb.se)